

# Cahier d'acteurs

Les propos tenus au sein du présent cahier d'acteurs n'engagent que son auteur et sont totalement indépendants de la CPDP.



N°X Juin 2010

## ASSOCIATION TGV 2017



*Les acteurs de la vie économique de la Somme se sont rassemblés dans l'association TGV 2017 pour faire en sorte que le projet aboutisse et pour enfin avoir le TGV à Amiens, idéalement dès 2017.*

*L'association a multiplié les rencontres avec des dirigeants d'entreprises et des acteurs économiques locaux pour les mobiliser sur le projet de barreau Roissy-Picardie et pour témoigner de l'importance qu'il représente pour le développement économique de la région.*

### ASSOCIATION TGV 2017

18 rue Lamartine - 80000 AMIENS

Tél. : 03.22.92.54.64. Fax : 03.22.91.99.04. E-mail : [tg2017@gmail.com](mailto:tg2017@gmail.com)

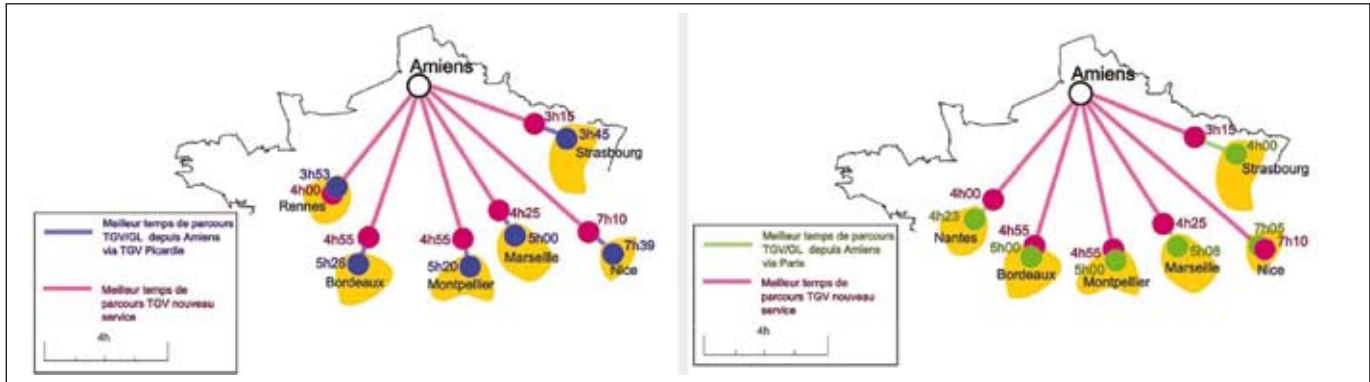
Aujourd'hui, 203 villes françaises sont desservies par le TGV mais pas Amiens, qui est pourtant la 28<sup>e</sup> ville la plus peuplée de France. Les rares alternatives proposées sont des solutions inadaptées : le raccordement entre la LGV Nord et la ligne Amiens - Laon, à hauteur de Chaulnes serait très coûteux, ralentirait la liaison avec l'aéroport et ne répondrait pas aux besoins de desserte des picards. Le barreau de Gonesse demeure un bon complément mais ne se substitue en rien à l'intérêt du projet Roissy - Picardie.

A une époque où les moyens de communication sont une source de richesses, d'échanges, d'implantations nouvelles de zones d'emplois et d'habitations, la Picardie fait partie d'un petit noyau de capitales régionales qui ne sont toujours pas reliées directement au réseau TGV.

Amiens fait partie de ces cinq capitales régionales sur vingt-deux qui ne sont pas encore reliées directement au réseau TGV. Les quatre autres sont concernées par des projets de ligne nouvelle pour lesquels un débat public pourrait avoir lieu en 2011.

Depuis les années 80 (inauguration de la ligne Paris - Lyon en 1981), le développement du réseau à grande vitesse a donné à la France et à ses régions une avance considérable pour répondre aux besoins de déplacements de la population et participer à la création de richesses indispensables au développement de l'emploi dans les régions.

Avec le projet Roissy-Picardie, soit la réalisation d'un barreau ferroviaire classique de 7 km de longueur, la région picarde sera non seulement reliée au hub aérien de Roissy, mais également au réseau TGV français et européen.



Une telle infrastructure permettra à Amiens, capitale régionale, de s'élever au rang de ses consœurs qui bénéficient depuis longtemps d'une connexion TGV directe. L'offre TGV rayonnera également sur toute la région, moyennant une correspondance (quai à quai) à Creil.

## 1. Une ouverture sur le monde...

La réalisation du barreau Roissy - Picardie permettra à la Picardie d'être reliée aux pôles majeurs de développement économique dans la grande couronne parisienne mais aussi au monde entier :

- L'accès direct aux aéroports qui génèrent déjà 550 000 mouvements d'avion annuels.
- Paris et le bassin parisien, grâce au projet de métro du Grand Paris et à la rocade ferroviaire TGV, envisagée par la SNCF.
- Le nœud d'interconnexion de Roissy donnera un accès :
  - aux 50 dessertes TGV vers les différentes métropoles nationales et européennes
  - au RER B vers Paris Gare du Nord
  - et demain à la liaison « CDG Express »
- La plateforme aéroportuaire de Roissy qui compte 90 000 emplois aujourd'hui : avec un taux de croissance de 7 % par an, on y recensera 140 000 emplois en 2020.

Le barreau Roissy – Picardie renforce la connexion de la Picardie et d'Amiens au développement du Grand Paris et du grand bassin parisien.

Ce nouvel espace sera organisé en archipels de pôles de développement situés plutôt dans la grande couronne parisienne, voire au-delà. Dans cette perspective, les liaisons transversales entre les principaux pôles urbains et économiques du nord de l'Île-de-France et de la Picardie constituent un enjeu majeur.



## 2. ...avec le développement économique à la clé

Le projet Roissy – Picardie permettra à la Picardie d'être dotée d'une nouvelle porte internationale dont Amiens et les autres villes picardes (Beauvais, Creil, Saint-Quentin, notamment) tireront bénéfice en termes d'image. Une arrivée de TGV en plein cœur de l'agglomération amiénoise développera le trafic ferroviaire et offrira aux usagers de nombreux avantages (temps de parcours et accessibilité).

Il améliorera la visibilité et l'attractivité de la Picardie et de sa capitale régionale. Il s'agit aujourd'hui d'un critère déterminant pour attirer des fonctions métropolitaines supérieures.



Le barreau Roissy – Picardie favorisera le développement :

- **Des groupes industriels internationaux** : le bassin amiénois regroupe plus de 20 000 emplois industriels dont 25 % dépendent de capitaux étrangers. C'est déjà un lieu important de localisation de grands groupes industriels, qu'il faut maintenir et développer et pour qui l'accessibilité est cruciale. Parallèlement à l'implantation et au développement de ces unités de production, dont certaines sont les plus importantes de groupes étrangers en Europe, de nombreux centres de recherche se sont installés au sein des sites de production. Des fonctions logistiques sont liées à ces groupes. Ce barreau est nécessaire pour conforter le pôle industriel amiénois et son attractivité économique.

- **Des PME exportatrices** : elles ont besoin d'un accès facilité direct et rapide à l'ensemble du territoire national et au monde. La richesse et le savoir-faire de nos PME pourra être mieux valorisé et s'exporter. Le caractère innovant des PME picardes y trouvera sa pleine expression.

- **Des activités tertiaires et numériques** : 72 % des emplois de la métropole amiénoise relèvent du secteur tertiaire, dont près de 6 000 emplois dans le domaine des services relèvent d'un groupe étranger ou extérieur à la Picardie avec un certain nombre d'entreprises tertiaires à forte valeur ajoutée. Les entreprises de ce secteur sont demanderesse de liaisons rapides, fiables et fréquentes avec leurs sièges, leurs clients et entre les différents sites répartis en France ou à l'étranger. Avec son nouvel espace urbain Gare-La Vallée (200 000 m<sup>2</sup> d'activités), Amiens développe une offre immobilière attractive pour les entreprises tertiaires à forte valeur ajoutée : bureaux intelligents, pépinières innovantes... Les entreprises installées dans ce nouveau quartier d'affaires, en connexion directe avec la gare d'Amiens, bénéficieront très fortement d'une liaison TGV.

- **De l'image et de l'attractivité du territoire picard** : une enquête menée en juillet 2009 par les CCI de Champagne Ardenne sur l'impact du TGV Est européen depuis sa mise en service en juin 2007 insiste sur le fait que l'une des principales retombées positives de la mise en service du TGV Est est l'amélioration de l'image et de l'attractivité du territoire. Tant pour leurs propres déplacements professionnels que pour ceux de leurs clients et fournisseurs la LGV Est est jugée favorablement par 80% des chefs d'entreprise interrogés. Plus de 60% témoignent de retombées positives sur les exportations à destination des pays européens et sur le recrutement des collaborateurs. Cette enquête confirme les études

menées de longue date par le laboratoire d'économie des transports sur les effets de la mise en service de la LGV dans les territoires desservis :

- effets assurés sur la croissance de la mobilité et sur le renouvellement de l'image

- effets conditionnés par la combinaison avec d'autres mesures d'accompagnement : sur la structuration du territoire, et sur le développement économique. Le TGV permet aux entrepreneurs de se situer sur un marché plus large.

- **De l'Université de Picardie Jules Verne et des écoles d'enseignement supérieur.**

Forte de 23000 étudiants, plus de 2000 personnels dont 1200 enseignants chercheurs et enseignants et de 31 équipes de recherche, l'UPJV est intéressée au premier chef par la création du barreau Roissy-Picardie. La création et le partage du savoir nécessitent un très fort flux de déplacements des enseignants pour des séances de travail, séminaires, réunions techniques et colloques en France et à l'étranger et de ceux de leurs partenaires qui viennent travailler avec eux à Amiens.

- **Des pôles de recherche** : ce secteur regroupe de nombreux emplois dans le domaine de la santé publique (nouveau CHU) et privée et de la recherche médicale : 800 chercheurs, 40 laboratoires et 10 unités de recherche associées au CNRS et à l'INSERM. Le travail nécessairement en réseau entre les différents établissements de santé et les unités de recherches en France et à l'international prendra une nouvelle dimension grâce à des liaisons facilitées par la grande vitesse et la connexion avec l'aéroport Roissy – CDG.

- **Du tourisme** : la Picardie, riche d'un patrimoine historique considérable et d'atouts naturels non négligeables, peut développer un tourisme de proximité facilité par la présence dans un rayon de 300 km de millions d'habitants. L'économie touristique amiénoise connaît chaque année une forte croissance. Cathédrale, Hortillonnages, Baie de Somme, circuit du souvenir de la Grande Guerre... attirent annuellement des centaines de milliers de visiteurs. Pour l'hôtellerie, le tourisme d'affaires représente 64,83% de la clientèle (+2,10%) et la clientèle touristique 35,17%. Ainsi, le taux d'occupation en semaine sur la dernière décennie est de l'ordre de 80% contre 55% en week-end.

La liaison à grande vitesse via le barreau TGV Roissy – Picardie est vitale pour le développement de la capitale régionale, du département et de la région. Le tourisme d'affaires pourrait s'appuyer sur des infrastructures comme le parc d'exposition et le Zénith.



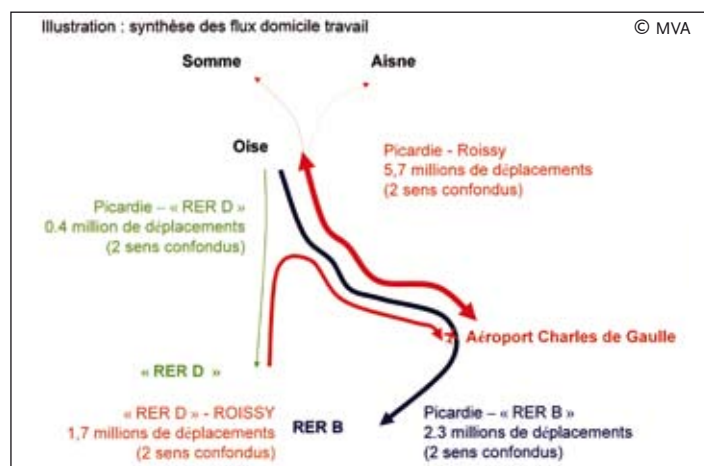
Le barreau Roissy - Picardie ne saurait à lui seul avoir un effet d'entraînement économique : combiné à d'autres facteurs (équipements et services technologiques, financiers, universitaires,...), il jouera un rôle de booster pour l'économie départementale et régionale.

### 3. Un barreau TGV économe

Ce projet a des vertus de développement durable : le TGV permettra de limiter la voiture, générera des économies d'énergie et assurera plus de sécurité pour les personnes. Il aura donc un bilan carbone responsable.

Il présente une alternative efficace à une offre en transport en commun actuellement très faible, très peu utilisée et non compétitive par rapport à la route : l'offre ferroviaire directe ne permet pas une réponse pour l'ensemble du marché aérien, notamment car ce dernier est diffus sur l'ensemble du territoire et non concentré autour de la gare TGV Haute Picardie ; par ailleurs, l'offre ferroviaire classique permet de bien desservir le territoire régional, mais nécessite aujourd'hui une correspondance pénalisante en gare du Nord ; enfin l'offre routière est riche puisqu'elle permet de mettre la majeure partie du territoire à moins de deux heures de la plateforme ; elle est cependant peu économe et peu vertueuse en termes d'émission de gaz.

Le barreau Roissy - Picardie favorisera le choix de la voie ferrée en tant que mode d'accès à Roissy, tant pour les voyageurs que pour les dirigeants d'entreprise, leurs salariés et leurs clients : les déplacements en voiture en seront réduits d'autant.



Le TGV est relativement sous-utilisé par les picards : le barreau permettra de rattraper son retard.

## Conclusion

**Ce projet a pour but de défendre les intérêts des entreprises de la Somme et de ses habitants, ainsi que de :**

- **Rendre le territoire plus accessible et mieux connecté** aux grands pôles nationaux et européens ;
- **Dynamiser le développement économique de la Région, y compris touristique**, en assurant des déplacements rapides des voyageurs ;
- **Faciliter les échanges nationaux et européens** ;
- **Favoriser le développement de l'attractivité économique** de la capitale régionale ;
- **Favoriser l'accès des étudiants** aux Universités et Écoles de Picardie ;
- **Favoriser le déplacement des personnes à mobilité réduite** par l'accès du TGV aux différents territoires de France ;
- **Faire bénéficier au plus grand nombre de picards les retombées du pôle Roissy** en termes d'emplois et de services.